

## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – 1ª MEDIÇÃO

**OBRA: SUBSTITUIÇÃO DA COBERTURA, RECUPERAÇÕES DE PISOS E REVESTIMENTOS, ADEQUAÇÕES DE SUSTENTABILIDADE E SEGURANÇA E SERVIÇOS COMPLEMENTARES NA VARA DO TRABALHO DE PARANAÍ.**

**CONTRATADA: ABBOTT, ARCOVERDE & CIA. LTDA.**

Considerando a instituição da Comissão de Recebimento e Fiscalização da **SUBSTITUIÇÃO DA COBERTURA, RECUPERAÇÕES DE PISOS E REVESTIMENTOS, ADEQUAÇÕES DE SUSTENTABILIDADE E SEGURANÇA E SERVIÇOS COMPLEMENTARES NA VARA DO TRABALHO DE PARANAÍ**, objeto do Contrato N° 09/2022, PO 11/2022, VETOR 272341, com efeitos através do despacho exarado pelo Sr. Ordenador da Despesa, os componentes abaixo elencados apresentam o relatório fotográfico das vistorias realizadas, que tiveram como objetivo a fiscalização dos serviços executados pela Contratada, no período de 19/04/2022 até 18/05/2022 (data da 1ª medição).

### I.1. ADMINISTRAÇÃO DE OBRA E SERVIÇOS INICIAIS



Responsável técnico da obra  
Eng. Civil Francisco Nejar Abbott  
CREA PR-26.443/D  
RNP: 1701576368  
ART: 1720221770465  
Regime de trabalho: 4h/dia



Mestre de obras  
Eronildo Bezerra  
CTPS 6879044 serie 00001-PR  
Regime de trabalho: 8h/dia



Figura 01C: Placa de obra em chapa de aço galvanizado  
2,00m x 1,00m

## I.2. SUBSTITUIÇÃO DA COBERTURA



Figura 02C: Aferição da altura da telha



Figura 03C: Aferição da camada de preenchimento em  
PIR



Figura 04C: Estocagem das telhas termoacústicas



Figura 05C: Goivas em zinco



Figura 06C: Telhas e goivas instaladas na região da secretaria



Figura 07C: Telhas e goivas instaladas sobre o saguão



Figura 08C: Telhas e goivas instaladas na região do arquivo e sala de audiência



Figura 09C: Telhas e goivas instaladas na região do PAB



Figura 10C: Detalhe das goivas



Figura 11C: Detalhe da sobreposição entre goiva e telha



Figura 12C: Detalhe da instalação de fita adesiva butílica na telha, antes da colocação das goivas



Figura 13C: Calha



Figura 14C: Detalhe de uma seção de calha



Figura 15C: Detalhe de um rufo chapim



Figura 16C: Rufos chapim instalados na região da secretaria



Figura 17C: Rufos chapim instalados na região do PAB



Figura 01E: Retirada do SPDA



Figura 02E: Retirada do SPDA

### I.3. RECUPERAÇÕES DE PISOS E REVESTIMENTOS



Figura 18C: Serviço de recuperação de parede



Figura 19C: Serviço de recuperação da face inferior de marquise



Figura 20C: Serviço de recuperação de parede



Figura 21C: Serviço de recuperação de muro – demolição do reboco antigo



Figura 22C: Serviço de recuperação de muro – reboco novo



Figura 23C: Recuperação de pontos localizados no muro dos fundos



Figura 24C: Muro recuperado, na lateral direita



Figura 25C: Reconstituição do piso em paver, no estacionamento privativo



Figura 26C: Serviços de reparo no piso em pedra Miracema, na entrada principal do imóvel

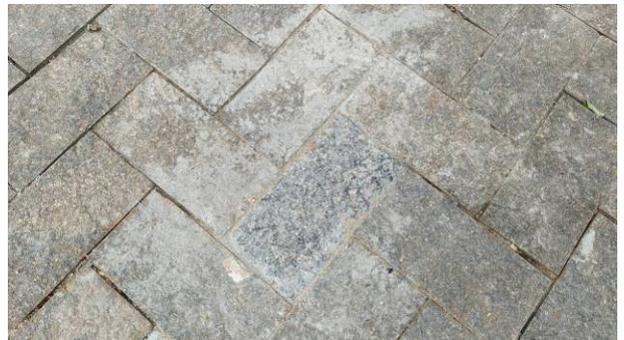


Figura 27C: Serviço de reparo no piso em pedra Miracema, na entrada principal do imóvel

#### **I.4. PINTURA EXTERNA**



Figura 28C: Muro lateral direito, face interna, após pintura na cor "concreto", usando látex acrílico super premium (Luksclean)



Figura 29C: Muro dos fundos, face interna, após pintura na cor "concreto", usando látex acrílico super premium (Luksclean)



Figura 30C: Muro lateral direito, face externa, após pintura na cor "concreto", usando látex acrílico super premium (Luksclean)



Figura 31C: Muro lateral esquerdo, face externa, após pintura na cor "concreto", usando látex acrílico super premium (Luksclean)



Figura 32C: Mureta da entrada de energia, após pintura na cor "concreto", usando látex acrílico super premium (Luksclean)



Figura 33C: Muro palito interno (porção esquerda do imóvel), após pintura na cor "concreto", usando látex acrílico super premium (Luksclean)



Figura 34C: Muro palito frontal, após pintura na cor "concreto", usando látex acrílico super premium (Luksclean)



Figura 35C: Muro palito lateral direito, após pintura na cor "concreto", usando látex acrílico super premium (Luksclean)



Figura 36C: Portão de veículos do estacionamento privativo, após pintura com esmalte sintético na cor "cinza platina"



Figura 37C: Portão de veículos do estacionamento público, após pintura com esmalte sintético na cor "cinza platina"



Figura 38C: Bate rodas, após pintura com esmalte sintético na cor "cinza platina"



Figura 39C: Cobertura de veículos, após pintura com esmalte sintético na cor "branca"



Figura 40C: Guarda-corpo e corrimãos da entrada principal, após pintura com esmalte sintético na cor "cinza platina"



Figura 41C: Guarda-corpo e corrimãos da entrada principal, após pintura com esmalte sintético na cor "cinza platina"



Figura 42C: Estrutura metálica da cobertura, na entrada principal, após aplicação de esmalte sintético na cor "cinza platina"



Figura 43C: Mastros das bandeiras, após aplicação de esmalte sintético na cor "cinza platina"



Figura 44C: Protetor de holofote, após aplicação de esmalte sintético na cor "cinza platina"



Figura 45C: Paraciclo, após aplicação de esmalte sintético na cor "cinza platina"



Figura 46C: Fachada lateral esquerda, após pintura acrílica super premium nas cores Nice (equivalente da Lukscollor ao Doric White da Sherwin Williams) e Rushville (equivalente da Lukscollor ao Nocturne Blue, da Sherwin Williams). A tinta utilizada foi a Luksclean



Figura 47C: Fachada dos fundos, após pintura acrílica super premium nas cores Nice (equivalente da Lukscollor ao Doric White da Sherwin Williams) e Rushville (equivalente da Lukscollor ao Nocturne Blue, da Sherwin Williams). A tinta utilizada foi a Luksclean



Figura 48C: Face lateral e inferior de marquises, após pintura acrílica super premium na cor Rushville (equivalente da Lukscolor ao Nocturne Blue, da Sherwin Williams) . A tinta utilizada foi a Luksclean



Figura 49C: Face lateral e inferior de marquises, após pintura acrílica super premium na cor Rushville (equivalente da Lukscolor ao Nocturne Blue, da Sherwin Williams) . A tinta utilizada foi a Luksclean



Figura 50C: Marquises com aplicação de impermeabilizante à base de emulsão asfáltica (Drycopren)



Figura 51C: Marquises com aplicação de impermeabilizante à base de emulsão asfáltica (Drycopren)



Figura 52C: Produto utilizado na impermeabilização das marquises



Figura 53C: Produto utilizado na pintura de paredes



Figura 54C: Produto utilizado na pintura de paredes



Figura 55C: Demarcação de vagas no estacionamento privativo



Figura 56C: Demarcação da vaga de idoso



Figura 57C: Demarcação da vaga PNE, com faixa zebra

## I.5. ADEQUAÇÕES DE SEGURANÇA



Figura 03E: refletor em LED padrão IP66 para iluminação externa



Figura 04E: refletor em LED padrão IP66 para iluminação externa



Figura 05E: refletores em LED padrão IP66 para iluminação externa



Figura 06E: refletores em LED padrão IP66 para iluminação externa



Figura 07E: Novas arandelas tipo tartaruga com lâmpadas bulbo LED



Figura 08E: Novas arandelas tipo tartaruga com lâmpadas bulbo LED



Figura 09E: Novas arandelas tipo tartaruga com lâmpadas bulbo LED



Figura 10E: Novas arandelas tipo tartaruga com lâmpadas bulbo LED



Figura 11E: Blocos de emergência



Figura 12E: Balizadores de emergência

## I.6. ADEQUAÇÕES DE SUSTENTABILIDADE



Figura 13E: Lâmpadas tubulares LED



Figura 14E: Lâmpadas tubulares LED

## I.7. SERVIÇOS COMPLEMENTARES

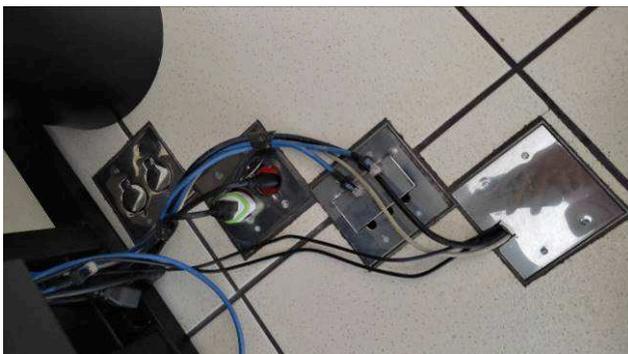


Figura 15E: Tomadas de piso

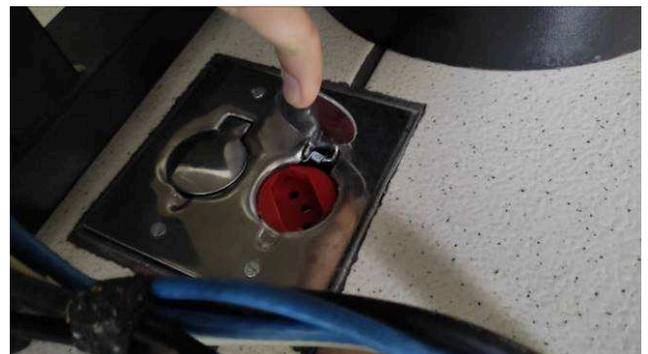


Figura 16E: Tomadas de piso



Figura 17E: Tomadas de piso



Figura 18E: Tomadas de piso

Curitiba, 20 de maio de 2022.

---

Arnaldo Nascimento de Souza  
Membro

---

Carlos Henrique Siwek  
Membro

---

Kelvi Leandro da Silva  
Membro

*Este arquivo pode ser encontrado na forma digital em:*  
M:\88-PARANAVAÍ-PO11\_2022-Cobertura\_Pintura\_Sustentabilidade\_Segurança\Medições\1ª Medição\_18-05-2022\PO11\_2022\_Relatório Fotográfico\_01.doc