



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA DO TRABALHO
TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 9ª REGIÃO



RELAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA OFICIAL DO TRT/PR

Atualizado em 15/09/2014

ITEM	CLASSIFICAÇÃO (1)	LOCAL DE UTILIZAÇÃO (2)	CATEGORIA	MARCA E MODELO	ANO/ MODELO	PLACA	CARACTERÍSTICAS					TIPO DE VÍNCULO	REGISTRO PATRIMONIAL	ESTADO DE CONSERVAÇÃO (4)
							POTÊNCIA	AR CONDICIONADO	VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS	DIREÇÃO HIDRÁULICA	COMBUSTÍVEL (3)			
1	R	CTBA		Chevrolet Vectra	08/09	AQT-1539	150 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	098818	3
2	R	CTBA		Ford Fusion	11/12	AUU-6862	243 cv	✓	✓	✓	G	Próprio	130462	3
3	R	CTBA		Renault Fluence	12/13	AVK-5784	143 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	131655	1
4	R	CTBA		Renault Fluence	12/13	AVK-8219	143 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	131656	1
5	I	CTBA		Chevrolet Vectra	08/09	AQT-1536	150 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	098819	3
6	I	CTBA		Chevrolet Vectra	08/09	ARD-9019	150 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	100194	3
7	I	CTBA		Nissan Sentra	09/10	ASN-9312	143 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	113281	2
8	I	CTBA		Nissan Sentra	09/10	ASN-9313	143 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	113282	2
9	I	CTBA		Nissan Sentra	09/10	ASN-9314	143 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	113283	2
10	I	CTBA		Nissan Sentra	09/10	ASN-9315	143 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	113284	2
11	S	CTBA		Toyota Bandeirante	99/99	AIG-3315	96 cv	✗	✗	✓	D	Próprio	046171	3
12	S	CTBA		Fiat Doblò Cargo	03/03	AKS-6228	80 cv	✗	✗	✓	G	Próprio	057919	3
13	S	CTBA		Fiat Doblò Cargo	03/03	AKS-6227	80 cv	✗	✗	✓	G	Próprio	057920	3
14	S	CTBA		Fiat Doblò Cargo	03/03	AKS-6230	80 cv	✗	✗	✓	G	Próprio	057921	4
15	S	MGA		Fiat Doblò Cargo	03/03	AKS-6229	106 cv	✗	✗	✓	G	Próprio	057922	4
16	S	CTBA		Fiat Ducato Cargo	03/03	ALK-3856	103 cv	✗	✗	✓	D	Próprio	062934	3
17	S	CVEL		Chevrolet Astra Sedan	04/05	AMJ-3286	128 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	066988	4
18	S	CTBA		Chevrolet Astra Sedan	04/05	AMJ-0759	128 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	066990	3
19	S	CTBA		Fiat Ducato Cargo	04/05	AMK-0546	103 cv	✗	✗	✓	D	Próprio	066992	3
20	S	CTBA		Fiat Ducato Cargo	04/05	AMK-0545	103 cv	✗	✗	✓	D	Próprio	066993	3
21	S	LDA		Chevrolet Astra Sedan	07/07	APA-0824	128 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	086622	3
22	S	MGA		Chevrolet Astra Sedan	07/07	APA-0639	128 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	086623	3
23	S	CTBA		Chevrolet Astra Sedan	07/08	APA-0636	128 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	086624	3
24	S	CVEL		Renault Grand Tour	07/08	APX-7837	115 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	094243	3
25	S	FOZ		Renault Grand Tour	07/08	APX-7836	115 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	094245	3
26	S	LDA		Renault Grand Tour	07/08	APX-7838	115 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	094246	3
27	S	CTBA		Fiat Ducato Combinato	09/09	ARJ-4296	127 cv	✓	✓	✓	D	Próprio	106492	3
28	S	CTBA		Fiat Ducato Cargo	09/09	ARL-6406	127 cv	✓	✓	✓	D	Próprio	106494	3
29	S	CVEL		Fiat Ducato Cargo	09/09	ARL-6407	127 cv	✓	✓	✓	D	Próprio	106495	3
30	S	CTBA		Fiat Ducato Cargo	09/09	ARL-6459	127 cv	✓	✓	✓	D	Próprio	106496	3
31	S	LDA		Nissan Sentra	09/10	ASN-9309	143 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	113279	3
32	S	CTBA		Nissan Sentra	09/10	ASN-9310	143 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	113280	3
33	S	MGA		Renault Grand Tour	11/12	AUL-7421	115 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	128455	3
34	S	CTBA		Renault Grand Tour	11/12	AUL-7425	115 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	128456	3
35	S	CTBA		Renault Grand Tour	11/12	AUL-7429	115 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	128457	3
36	S	CTBA		Renault Grand Tour	11/12	AUL-7427	115 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	128458	3
37	S	CTBA		Renault Grand Tour	11/12	AUL-7426	115 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	128459	3
38	S	CTBA		Mercedes-Benz Sprinter	11/11	EWB-8276	129 cv	✓	✓	✓	D	Próprio	129626	3
39	S	CTBA		Renault Mégane	06/07	JJE-0317	138 cv	✓	✓	✓	G	Próprio	131155	3
40	S	CTBA		Renault Mégane	06/07	JJE-0337	138 cv	✓	✓	✓	G	Próprio	131156	3
41	S	CTBA		Volkswagem Voyage	09/09	EDG-6429	76 cv	✗	✗	✓	E/G	Próprio	135592	3
42	S	MGA		Mercedes-Benz Sprinter	12/13	AWR-3788	146 cv	✓	✓	✓	D	Próprio	138732	1
43	S	LDA		Mercedes-Benz Sprinter	12/13	AWR-3789	146 cv	✓	✓	✓	D	Próprio	138733	1
44	S	CTBA		Volkswagem Spacefox	13/13	AWQ-4643	104 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	138878	1
45	S	CTBA		Volkswagem Spacefox	13/13	AWQ-4641	104 cv	✓	✓	✓	E/G	Próprio	138879	1
46	S	CTBA		Nissan Frontier	12/13	FDA-3803	190 cv	✓	✓	✓	D	Próprio	139518	1



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA DO TRABALHO
TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 9ª REGIÃO



RELAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA OFICIAL DO TRT/PR

Atualizado em 15/09/2014

ITEM	CLASSIFICAÇÃO (1)	LOCAL DE UTILIZAÇÃO (2)	CATEGORIA	MARCA E MODELO	ANO/ MODELO	PLACA	CARACTERÍSTICAS					TIPO DE VÍNCULO	REGISTRO PATRIMONIAL	ESTADO DE CONSERVAÇÃO (4)
							POTÊNCIA	AR CONDICIONADO	VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS	DIREÇÃO HIDRÁULICA	COMBUSTÍVEL (3)			
47	S	CTBA		Fiat Marea	06/06	JKH-2043	132 cv	✓	✓	✓	G	Próprio	147798	4
48	S	CTBA		Fiat Marea	06/06	JKH-2063	132 cv	✓	✓	✓	G	Próprio	147799	4
49	S	CTBA		Fiat Ducato Minibus	04/04	JFP-6966	103 cv	✓	✗	✓	D	Próprio		3

NOTAS EXPLICATIVAS:

1. R = Representação; I = Institucional; e S = Serviço.

2. PR = Estado do Paraná; Ctba = Curitiba e região; Mga = Maringá e região; Cvel = Cascavel e região; Lda = Londrina e região; e Foz = Foz do Iguaçu e região.

3. E/G = Etanol e Gasolina; G = Gasolina; e D = Diesel.

4. 1 = veículo em excelentes condições (PINTURA E CARROCERIA: Podem apresentar algum defeito mínimo que não requer nenhum trabalho de funilaria ou pintura. Nenhuma peça faltante, quebrada, ou danificada que exigem a recolocação e/ou reparo. Vidros sem dano. INTERIOR: Nenhuma peça faltante, quebrada, ou danificada que exigem a recolocação e/ou reparos. Nenhum corte, rasgo, ou outro defeito que exigem o reparo. Nenhum sinal de desgaste/danos ou mau cheiro. CHASSI/MONOBLOCO: Chassi/estrutura original sem qualquer tipo de reparo ou alteração. MECÂNICA: Mecanicamente excelente, tudo funciona perfeitamente. Todos os fluidos "limpos" e com nível completo PNEUS: Atendem a todas as especificações originais e perto da condição nova.);

2 = veículo em condições acima da média (PINTURA E CARROCERIA: Micro pontos ou pequenos riscos que podem exigir um pequeno reparo/retoque de funilaria e pintura. Pode ter pequenos amassados que não danificaram a pintura e podem ser consertados por "martelinhos de ouro". Pode ter sido reparado com alta qualidade (em virtude de pequena colisão ou para melhorar o aspecto "cosmético"). Pode exigir a recolocação de pequena parte faltante ou quebrada. Nenhum dano de vidro visível (pode ter pequenas marcas do limpador de para-brisa). INTERIOR: Limpo, mostrando apenas um mínimo desgaste. Pode exigir a recolocação de pequena parte faltante ou quebrada. Nenhum mau cheiro. CHASSI/MONOBLOCO: Chassi/estrutura original sem qualquer tipo de reparo ou alteração. MECÂNICA: Mecanicamente ótimo. Tudo funciona. Pode exigir trocar dos fluidos. PNEUS: Atendem a todas as especificações originais. Em ótimas condições.);

3 = apresenta desgaste normal (PINTURA E CARROCERIA: Pode requerer trabalho de pintura e funilaria. Pode ser necessária a troca de peças/partes. Pode ter sido reparado com boa qualidade (em virtude de colisão). O para-brisa pode estar danificado. INTERIOR: Sinais de desgastes decorrentes do uso normal. Pode exigir o reparo ou a recolocação de peças/partes. CHASSI/MONOBLOCO: Chassi/estrutura original sem qualquer reparo ou alteração. MECÂNICA: Mecânica em bom estado. Pode exigir manutenção/reparo de partes/peças. PNEUS: Estado médio ou melhor. Apresentam mesmo tamanho e estilo.);

4 = mostra sinais de desgaste excessivo e/ou antieconômico (PINTURA E CARROCERIA: Amassados, riscos, pintura deteriorada. Pode ter reparos (de funilaria e/ou pintura) de qualidade inferior. Pode ter danos reparados ou não oriundos de colisões. INTERIOR: Sinais acentuados de desgastes. Pode ter sinais de queimados, cortes, rasgos, e manchas irremovíveis. CHASSI/MONOBLOCO: Pode ter algum dado ou sinais de danos reparados. Pode apresentar pequenas divergências nas medidas em relação à original. MECÂNICA: Pode ter danos que dificultem o uso normal do veículo. O motor e/ou a transmissão podem estar em mau estado. Acessórios podem não estar operando. PNEUS: Podem estar desgastados. HISTÓRICO: Uso prolongado (veículo com mais de 5 anos de uso e com mais de 100.000 km). Obsolescência (veículo sem ABS, ar-condicionado, airbag ou com mais de 5 anos de uso). Estado de conservação (veículo sinistrado cuja recuperação foi deficitária ou veículo cujo aspecto dos itens supracitados estejam deteriorados ou comprometendo a dirigibilidade, o conforto ou, ainda, em desarmonia com o restante da frota). Histórico de custos de manutenção (veículo com mais de 3 anos de uso e que necessitou de mais de 4 intervenções mecânicas nos últimos 12 meses e que as peças ou serviços estão acima do preço em relação ao restante da frota)); e

5 = veículos inservíveis (Veículo indisponível para uso em razão do seu estado de conservação, foi classificado como antieconômicos em razão da combinação de dois ou mais fatores indicados: uso prolongado; obsolescência; mau estado de conservação; alto custo de manutenção).